



**CALTANISSETTA 21 - 22 - 23 SETTEMBRE 2018**

# 64<sup>a</sup> COPPA NISSENA<sup>®</sup>

**TROFEO MICHELE TORNATORE - MEMORIAL LUIGI CAMPIONE**  
**19<sup>a</sup> Coppa Circolo dell'Antico Pistone Autostoriche**

**CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA - TROFEO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA SUD**  
**CAMPIONATO ITALIANO "LE BICILINDRICHE" - CHALLENGE "ASSOMINICAR" - VELOCITÀ SALITA AUTOSTORICHE**  
**CAMPIONATO SICILIANO MODERNE E STORICHE - CAMPIONATO SOCIALE AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA**

## REGOLAMENTO DI GARA



[www.acicl.it](http://www.acicl.it)

**Meridiano S.p.A.**  
Concessionaria CL-AG



**PFE**

**sara**

**BANCA DEL NISSENO**  
Credito Cooperativo



**GUADAGNI**  
Concessionaria Alfa Romeo

**SKERMA**

**M&G**

**UniCredit**



**Città di Caltanissetta**  
**Assessorato allo Sport**





Automobile Club Caltanissetta  
Comune di Caltanissetta - Assessorato allo Sport  
Camera di Commercio di Caltanissetta

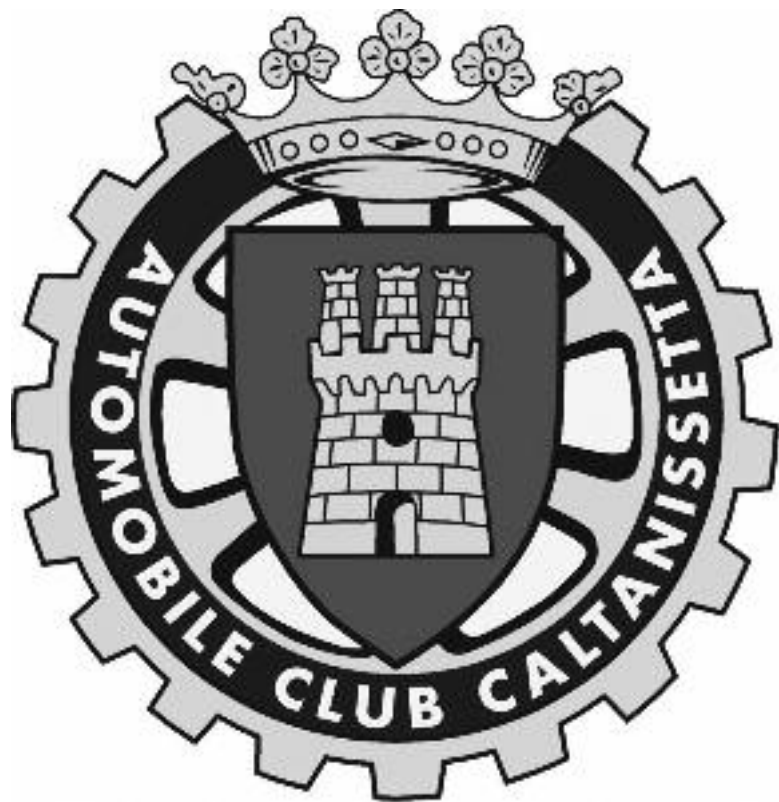
**64<sup>a</sup>**  
**COPPA NISSENA**  
**“TROFEO MICHELE TORNATORE”**  
**“MEMORIAL LUIGI CAMPIONE”**

**21-22-23 Settembre 2018**

**REGOLAMENTO DI GARA**

*Gare di Velocità in Salita Valida per:*

**CAMPIONATI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (CIVM)**  
**TROFEI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA (TIVM sud)**  
**CAMPIONATO SICILIANO VELOCITÀ SALITA**  
**CAMPIONATO SOCIALE A. C. CALTANISSETTA**



# PROGRAMMA

## Chiusura iscrizioni:

18/09/2018 ore 23:59  
Automobile Club Caltanissetta  
Via P. Leone, 2  
Tel. 0934 501118 - Fax 0934 1936555

## Verifiche amministrative:

21/09/2018 Dalle ore **14:30** alle ore **20:00**  
Automobile Club Caltanissetta  
Via P. Leone, 2  
Tel. 0934 501118 - Fax 0934 1936555

## Verifiche tecniche:

21/09/2018 Dalle ore **15:00** alle ore **20:30**  
Automobile Club Caltanissetta  
Via P. Leone, 2  
Tel. 0934 501118 - Fax 0934 1936555

## Pesa (Ubicazione):

*Ante-gara* Automobile Club Caltanissetta  
Via P. Leone, 2  
Tel. 0934 501118 - Fax 0934 1936555  
*Post-gara* Officine Bonsignore  
Villaggio Santa Barbara Caltanissetta

## 1ª riunione Commissari sportivi:

21/09/2018 ore **11:00**  
Automobile Club Caltanissetta  
Via P. Leone, 2 - Tel. 0934 501114 fax 553382

## Pubblicazione della lista dei verificati

### ed ammessi alle prove

21/09/2018 alle ore **21:30**  
Caltanissetta - c/o Automobile Club Caltanissetta

## Pubblicazione della lista dei verificati

### ed ammessi alla gara

22/09/2018 alle ore **18:30**  
Caltanissetta - c/o Automobile Club Caltanissetta

## Orari ingresso Parchi Partenza:

### a) Prove ufficiali di ricognizione

#### 1° turno

22/09/2018 alle ore **08:30**  
SS122 dal Bivio Capodarso al km.78+250  
**2° turno** 22/09/2018 **dopo 1° turno**  
SS122 dal Bivio Capodarso al km.78+250

### b) Gara 1

23/09/2018 dalle **8:00**  
SS122 dal Bivio Capodarso al km.78+250

### Gara 2

23/09/2018 **dopo Gara 1**  
SS122 dal Bivio Capodarso al km.78+250

## Partenza:

### a) Prove ufficiali di ricognizione

#### 1° turno

22/09/2018 alle ore **09:30**  
SS122 km.78+250

#### 2° turno

22/09/2018 **dopo 1° turno**  
SS122 km.78+250

### b) Gara 1

23/09/2018 dalle **9:00**  
SS122 km.78+250

## Gara 2

23/09/2018 **dopo Gara 1**

SS122 km.78+250

## Controllo di arrivo:

22/09/2018 alle **8:00** (apertura)

23/09/2018 alle **8:00** (apertura)

SS122 km.72+800

Per le gare che si disputano in due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) indicare le modalità per raggiungere la località di partenza per l'allineamento e l'effettuazione di gara 2. LE MODALITÀ SARANNO COMUNICATE CON CIRCOLARE INFORMATIVA E NEL BRIFIENG DEL DIRETTORE DI GARA AI CONDUTTORI

## Parco chiuso dopo Gara 1:

23/09/2018 - Villaggio S. Barbara  
c/o Officina Bonsignore - tel. 0934 566358

## Parco chiuso finale:

23/09/2018 - Villaggio S. Barbara c/o Officina  
Bonsignore - tel. 0934 566358

## Piano di riscontro per verifiche tecniche:

23/09/2018 - Villaggio S. Barbara c/o Officina  
Bonsignore - tel. 0934 566358

## Verifiche tecniche post-gara:

23/09/2018 - CL - Villaggio S. Barbara  
c/o Officina Bonsignore - Tel. 0934 566358  
Al termine della gara

## Direzione Gara:

22 e 23/09/2018 c/o Palco Partenza SS122  
km. 78+250 Tel. 3357507916  
segreteria 0934501115 fax 09341936555  
ufficiosperto@aciicl.it

## Albo di Gara:

**Verifiche:** 21/09/2018 - Automobile Club CL  
Via P. Leone, 2

Tel. 0934 501114 - Fax 0934 1936555

## Prove:

22/09/2018 - Automobile Club CL  
Villaggio S. Barbara c/o Officina Bonsignore -  
Palco Partenza SS. 122 km 78+250

**Gara:** 23/09/2018 - Palco Partenza SS 122 km  
78+250

## Esposizione Classifiche:

23/09/2018 - 30' circa dopo l'arrivo di ogni classe  
Parco Chiuso Villaggio S. Barbara Officina  
Bonsignore

## Premiazione e pagamento eventuali premi in denaro:

23/09/2018 - Fine gara  
Parco Chiuso Villaggio S. Barbara Officina  
Bonsignore

## Sala stampa:

**Prove:** dalle 9:30 alla fine delle prove  
c/o Palco "Arrivo" SS122 km.72+800

**Gara:** dalle 9:00 alla fine della gara  
c/o Palco "Arrivo" SS122 km.72+800

## Responsabile Sala Stampa:

Rosario Giordano

*N.B.: L'ammissione al pubblico sul percorso di gara è gratuita*

## Art. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club Caltanissetta n° lic. ACI SPORT 16080 Legale Rappresentante Sig. Carlo Alessi indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata

### 64<sup>a</sup> Coppa Nissena

“Trofeo Michele Tornatore”

“Memorial Luigi Campione”

da disputarsi a Caltanissetta dal 21/09/2018 al 23/09/2018

#### 1.1 Segreteria:

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente: - fino al 23/09/2018 alle ore 20:00:

Automobile Club Caltanissetta, Via Pietro Leone, 2  
Tel. 0934 501114 - Fax 0934 1936555  
e-mail: ufficiosportivo@acicl.it

#### 1.2 Ufficiali di Gara

##### 1.2.1 Commissari Sportivi:

Zuccarino Filippo C.S.N. lic. n° 57559 BA  
(Delegato Acì-Sport-presidente)  
Noemi Morena Melinci lic. n° 376931 CL  
Marcello Tornatore lic. n° 88995 CL

##### Segretaria del Collegio dei Commissari Sportivi:

Fabiola Bevanda lic. n° 89352 EN

##### 1.2.2 Principali Ufficiali di gara e responsabili dei servizi:

##### Direttore di gara

Alessandro Battaglia lic. n° 16798 EN

##### Direttore di gara aggiunto

Michele Salvatore Vecchio lic. n° 243259 CL  
Lucio Bonasera lic. n° 22372 EN

##### Commissari Tecnici

Roberto Pagliai lic. n° 66121 FO  
Giuseppe Martorana C.T.N. lic. n° 26907 TO

##### Verificatori Tecnici

Angelo Palermo lic. n° 45979 CL  
Calogero Miccichè lic. n° 361433 CL

##### Segretaria di Manifestazione

Maria Gallo lic. n° 22959 CL

##### Verificatori Sportivi

Paolo Abate lic. n° 22056 CL  
Giovanni Farina lic. n° 88954 CL  
Fulvio Torregrossa lic. n° 30062 CL  
Emanuele Gruttadauria lic. n° 351382 CL

##### Medico Responsabile di gara

Luigi Vullo lic. n° 238199 CL

##### Addetto alle relazioni con i concorrenti

Antonio Matraxia lic. n° 22969 CL

##### Ispettore sicurezza

Oronzo Pezzolla lic. n° 406766 BR

##### Delegato all'allestimento del percorso

Concetto La Malfa lic. n° 405925 CL

##### Commissari percorso

ACI Agrigento / Enna / Caltanissetta / Trapani /  
Messina / Siracusa / Palermo / Ragusa

##### Rilevamento tempi

F.ICR - Caltanissetta

##### Responsabile

(da definire)

##### Team decarcerazione

VV.FF. di Caltanissetta

##### Team estricazione

da definire

#### 1.3 Albo/i Ufficiale/i di Gara

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno espone negli albi ufficiali di gara ubicati presso:

Verifiche: Automobile Club Caltanissetta - Via Pietro Leone 2 tel. 0934 501114 fax 09341936555

Prove: Automobile Club Caltanissetta - Via Pietro Leone 2 tel. 0934 501114 fax 09341936555 - Palco Partenza SS 122 km 78+250, Villaggio S. Barbara CL - Officina Bonsignore

Gara: Palco Partenza SS 122 km 78+250 e Villaggio S. Barbara CL - Officina Bonsignore

#### Art. 2 - CONDIZIONI GENERALI

**2.1** La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2018 (in particolare il Regolamento di Settore "RDS" Velocità in Salita e le Norme Speciali "NS": "Campionato Italiano Velocità della Montagna - CIVM", "Trofei Italiani Velocità della Montagna - TIVM" e "Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

**2.2** Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

**2.3** Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

**2.4** La competizione è valida per:

- CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA
- TROFEO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA SUD
- CAMPIONATO SICILIANO VELOCITÀ SALITA
- CAMPIONATO SOCIALE AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA
- CHALLENGE ASSOMINICAR

##### 2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita CAPODARSO - CALTANISSETTA con partenza dal km. 78+250 SS122 ed arrivo al km.72+800 SS122. Il percorso, della lunghezza di Km. 5,450, da effettuarsi su DUE sessioni di gara presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m.226,20 con pendenza media del 4,15%. Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara: i conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara. La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

#### Art. 3 - VETTURE AMMESSE

**3.1** Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture devono essere munite di passaporto tecnico ACI Sport e di fiche di omologazione o scheda tecnica (vetture RS RSGT ed RS Plus) e sono suddivise nei Gruppi e nelle Classi seguenti:

- Le Bicilindriche
- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo)
- RS
- RS GT
- RSE (Racing Start Elettriche) - cat. IIIA - Veicoli Elettrici (vedi NB)
- RS Plus
- Gruppo E2SC (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm<sup>3</sup>)
- Gruppo E2SS (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm<sup>3</sup>)
- Gruppo E2SH (Silhouette)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)
- Gruppo ProdE Produzione Evolute comprese le

vetture ex gruppo E1A

- Gruppo ProdS Produzione di Serie comprese le vetture ex gruppo E1N
  - Vetture storiche al seguito (fino al raggiungimento del numero massimo di vetture ammissibili alla partenza: 250 gare in due sessioni o 280 gare in una sessione) purché non vi siano gare concomitanti di Campionato Italiano Velocità in Salita auto storiche:
- Eventuali Monomarca e/o Trofei e/o Serie (specificare quali): • Assominicar

**NB:** Descrizione del Test di Consumo Energetico - Verifiche - Veicoli Elettrici.

I concorrenti debbono presentare i loro veicoli alle verifiche tecniche ante-gara con le batterie di trazione completamente cariche. I veicoli elettrici debbono ricaricare o sostituire l'intero pacco batterie o parte di esso esclusivamente nell'area di ricarica stabilita e sempre con la supervisione di un Ufficiale di Gara. Ogni ricarica o rifornimento fuori dalle aree prestabilite e senza il controllo dei Commissari Tecnici, è severamente vietata pena e comporta la squalifica. L'organizzatore fornirà le opportune indicazioni ai concorrenti/conduttori.

**3.2** Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

**3.2.1** Gruppi N - A - E1 Italia ProdS (\*) - ProdE(\*) - E2SH (E2SH no classi Diesel):

- fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- fino a 1600 cm<sup>3</sup> cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)
- fino a 1150 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
- da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
- da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
- E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (nelle gare ove previste)
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
- oltre 3000 cm<sup>3</sup> (E2SH max fino a 6500 cm<sup>3</sup>)
- Diesel:
- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- oltre 2000 cm<sup>3</sup>

**NB: nel Gruppo ProdS confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1N e nel Gruppo ProdE confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1A**

**3.2.2** Gruppi E2SC - C/N

- Classi:
- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
  - da 1001 cm<sup>3</sup> a 1400 cm<sup>3</sup>
  - da 1401 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>
  - da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
  - da 2001 cm<sup>3</sup> a 2500 cm<sup>3</sup>
  - da 2501 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>

**3.2.3** Gruppo E2SS

- Classi:
- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
  - da 1001 a 1600 cm<sup>3</sup>
  - da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
  - da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>

**3.2.4** GT (Gran Turismo)

- Classi:
- RGT:
  - fino a 3000 cm<sup>3</sup>
  - da 3001 a 4000 cm<sup>3</sup>
  - oltre 4000 cm<sup>3</sup>
  - GT3:
  - fino a 3000 cm<sup>3</sup>
  - da 3001 a 4000 cm<sup>3</sup>
  - oltre 4000 cm<sup>3</sup>
  - GTCUP:
  - fino a 3000 cm<sup>3</sup>
  - da 3001 a 4000 cm<sup>3</sup>
  - oltre 4000 cm<sup>3</sup>
  - GT SUPER CUP:
  - classe unica

GTS:

- classe unica

**3.2.5** RS (Racing Start)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>:  
RS1.15 - fino a 1150 cm<sup>3</sup>  
RS1.4 - da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>

- RS1.6 - da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>  
 RS2.0 - da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>  
 • Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm<sup>3</sup>:  
 RSTB + RSTW 1.0 - fino a 1000 cm<sup>3</sup>  
 RSTB + RSTW 1.4 - da 1001 cm<sup>3</sup> fino a 1400 cm<sup>3</sup>  
 RSTB + RSTW 1.6 - da 1401 fino a 1650 cm<sup>3</sup>  
 • Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise:  
 RSD1.5 - fino a 1500 cm<sup>3</sup>  
 RSD2.0 - da 1501 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>  
 • RSGT:

Vetture a 2 posti e vetture 2+2, alimentate a benzina, così suddivise:

- RSGT1 - fino a 1600 cm<sup>3</sup>  
 RSGT2 - da 1601 a 1800 cm<sup>3</sup>  
 RSGT3 - da 1801 a 2000 cm<sup>3</sup>  
 RSGT4 - sovralimentate con cilindrata geometrica max di 1200 cm<sup>3</sup>

### 3.2.6 RS Plus (Racing Start Plus)

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RSPPlus suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>:  
 RS1.15 Plus - fino a 1150 cm<sup>3</sup>  
 RS1.4 Plus - da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>  
 RS1.6 Plus - da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>  
 RS2.0 Plus - da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>  
 • Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm<sup>3</sup>:

- RSTB + RSTW1.0 - fino a 1000 cm<sup>3</sup>  
 RSTB1.4 Plus - da 1001 fino a 1400 cm<sup>3</sup>  
 RSTB1.6 Plus - da 1401 fino a 1650 cm<sup>3</sup> +  
 RSTW1.4 Plus - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1400 cm<sup>3</sup>)

- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise:  
 RSD2.0 Plus - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>

### 3.2.7 Gruppo "Le Bicilindriche"

Classi:

- 650 Gruppo 1,5
- 500 Gruppo 2
- 600 Gruppo 2
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

### 3.2.8 Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas). Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31 12 2005. I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo RDS. Le vetture "KIA Green Hybrid Cup Hill Climb 2018", che gareggiano come gara a parte con validità per il Campionato Italiano Energie Alternative (con regolamento specifico), figureranno anche nelle classifiche delle gare di velocità in salita (assoluta, gruppo e classe) come vetture E1 Italia, aggiudicandosi i punteggi per i titoli in palio, e partiranno come classe a sé stante prima delle altre Classi del gruppo E1 Italia, senza soluzione di continuità tra i partecipanti iscritti al monomarca.

**3.2.9 RSE (Racing Star Elettriche) cat. IIIA** Veicoli elettrici classe unica

**3.3** Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

**3.4** Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi all'Allegato J della FIA.

**3.5** Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

**3.6** Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

**3.7** È proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

## Art. 4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

**4.1** È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza

za e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa. È obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche, per le quali il sistema FHR è raccomandato).

**4.2** I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze, scarpe e quant'altro necessario) conformi alla Norma FIA in vigore.

**4.3** Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

## Art. 5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

**5.1** Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

**5.2** Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

**5.3** I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

## Art. 6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITÀ E ASSICURAZIONE

**6.1** Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

**AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA**  
 via Pietro Leone, 2 - 93100 Caltanissetta  
 tel. 0934 501118 - fax 0934 1936555  
 e-mail: coppanissen@acicl.it

### Data chiusura iscrizioni:

18/09/2018 alle ore 23:59

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario sportivo delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento, e si impegna a rispettarle ed a farle rispettare;

- riconosce l'A.C.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

**6.2** Saranno accettate un numero massimo di 25 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche).

**6.3** Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

**6.4** Non è autorizzato il cambio del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 73 del RSN. Il conduttore sostituito dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative e dovrà essere titolare di patente di guida automobilistica ed in possesso di licenza ACI Sport valida e, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN.

**6.5** Non è autorizzata la doppia partecipazione (1

pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) sia alle prove ufficiali di ricognizione che alle sessioni di gara.

**6.5.1** Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RNS).

**6.6** Le tasse di iscrizione sono fissate in: (non è dovuta l'IVA)

• € 270,00 - Gruppi N (vedere nota 1) /A/R/ProdE/ProdS/ E1Italia ≤2000

(\*)/SP/Kit Car/S1600/2000/WRC/ Storiche inserite/RS Plus

• € 320,00 - CN/E1 Italia >2000/E1FIA/E2SS/E2SC/E2SH/GT

• € 150 (170) + IVA - Le Bicilindriche

• € 160 (180) + IVA - RS (comprese RS GT/RSE) over 25

• € 120 (140) + IVA - RS (comprese RS GT/RSE) under 25

• € \_\_\_\_\_ - Trofeo di Marca \_\_\_\_\_

(\*) = compresa la classe 1600 turbo

Tra parentesi l'importo massimo richiedibile per gara con percorso oltre i 10 km

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

(nota 1) = i piloti Under 25 con vetture di gr. N hanno diritto ad uno sconto di 50 euro sulla tassa d'iscrizione.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

• BONIFICO BANCARIO intestato a: AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA IBAN: IT37B020081670000300005324

• ASSEGNO CIRCOLARE Non Trasferibile intestato a: AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA

• VAGLIA POSTALE intestato a: AUTOMOBILE CLUB CALTANISSETTA

**6.7** Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

**6.8** In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

### 6.9 RIMBORSO TASSE D'ISCRIZIONE

**6.9.1** Le tasse di iscrizione saranno integralmente rimborsate:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.

- nel caso di annullamento della gara.

**6.9.2** In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

a) deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima del termine ultimo di chiusura delle iscrizioni.

b) non deve essere restituita se la rinuncia perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

**6.9.3** Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

a) la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).

L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 100% del suo importo normale.

b) la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40% in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).

L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale.

**6.9.4** La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

**6.10** Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

**6.11** Conformemente alle prescrizioni di legge e secondo le normative stabilite dall'ACI, l'organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz SpA a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi

**6.12** L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di

gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

**6.13** L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

#### **Art. 7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE**

**7.1** - Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

**7.2** - Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG).

**7.3** - I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

**7.4** - Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua ITALIANA.

#### **Art. 8 - OBBLIGHI GENERALI**

##### **8.1 Numeri di gara**

**8.1.1** - All'atto delle verifiche sportive preliminari ciascun concorrente riceverà gratuitamente dagli organizzatori una serie di numeri di gara che, prima delle verifiche tecniche, devono essere applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura con tutta la pubblicità ben visibile e non ritagliati. Riceverà inoltre un numero con cifre bianche (cm.14 altezza e cm.2 asta) che deve essere applicato sul vetro anteriore delle vetture turismo, non lato guida.

Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adoteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsor e pubblicità. È vietata l'applicazione dei numeri di gara nella parte interna dei vetri delle vetture.

Le vetture senza numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

**8.1.2** - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato al presente regolamento).

**8.1.3** - Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

**8.1.4** - Qualora previsto dal Promotore, tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" e/o dei suoi sponsor fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (Le Bicilindriche, RS (comprese le RSGT/RSE), RS Plus, GT, A, N, E1, R, E2SH, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2SS, E2SC, CN, ecc.). Nell'Allegato sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

##### **8.2 Allineamento di Partenza**

**8.2.1** - I conducenti dovranno trovarsi sul luogo di partenza, a disposizione del Direttore di Gara, all'ora indicata sul regolamento particolare, restando a loro totale carico le conseguenze della mancata conoscenza

di disposizioni o di variazioni di orario o di ordini di partenza che venissero resi noti dopo tale ora.

**8.2.2** - I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conducente che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

##### **8.3 Pubblicità**

**8.3.1** - È permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che: - la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali); - che non sia contraria alle regole della morale. I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

**8.3.2** - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato):

• **Obbligatoria** (numeri di gara): da inserire con circolare informativa

• **Facoltativa**: da inserire con circolare informativa. Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione. Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

##### **8.4 Segnalazioni, Comportamento sul Percorso**

**8.4.1** - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa

Stop immediato e assoluto

- Bandiera gialla immobile

Pericolo, divieto assoluto di sorpasso

- Bandiera gialla agitata

Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

- 2 Bandiere gialle insieme

Grave pericolo

- Bandiera gialla a bande rosse verticali

Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza

- Bandiera blu

Un concorrente cerca di superarvi

- Scacchiera bianca/nera

Fine sessione (arrivo)

**8.4.2** - È severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

**8.4.3** - Nel caso in cui un conducente debba interrompere la propria sessione per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

**8.4.4** - Segni e scritte sul percorso

Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte. I Concorrenti che dovessero incorrere in infrazione saranno passibili di provvedimenti disciplinari da parte del Collegio dei Commissari Sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

#### **Art. 9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE**

##### **9.1 Verifiche amministrative**

**9.1.1** - Le verifiche amministrative avranno luogo presso Automobile Club Caltanissetta, Via Pietro Leone, 2 in data 21/09/2018 dalle ore 14:30 alle ore 20:00.

**9.1.2** - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

**9.1.3** - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conducente, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

##### **9.2 Verifiche tecniche**

**9.2.1** - Le verifiche tecniche avranno luogo presso Automobile Club Caltanissetta, Via Pietro Leone, 2 in data 21/09/2018 dalle ore 15:00 alle ore 20:30. Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali): \_\_\_\_\_

**9.2.2** - I conducenti dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza.

**9.2.3** - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

**9.2.4** - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi. Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conducenti potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

**9.2.5** - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

**9.2.6** - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

#### **Art. 10 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

##### **10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio**

**10.1.1** - La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

**10.1.2** - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

**10.1.3** Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

**10.1.4** L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

**10.1.5** - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

##### **10.2 Prove**

**10.2.1** - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione. È vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse. In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara. Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

**10.2.2** - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare, le Prove verranno effettuate su N° 2 turni. Le partenze delle Prove saranno date in località SS122 KM. 78+250 a partire dalle ore 09:30 del 22/09/2018, con il seguente ordine di partenza delle vetture: **Vetture storiche; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS GT; RS Plus; Gruppo ProdS (comprese ex Gruppo E1N); Gruppo N; Gruppo ProDE (comprese ex Gruppo E1A); Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC); E1 Kia GHCHC; E1 Italia/E1FIA, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3); ); GT (RGT/GT Cup/GTS/GT Super Cup/GT3) E2SH (ove autorizzate); CN; E2SC; E2SS (ove autorizzate).**

Per le vetture dei Gruppi E1 Italia /E1 FIA, GT, E2SH, CN, E2SC ed E2SS anche nelle gare che prevedono un solo turno di prove ufficiali di ricognizione, devono essere sempre previsti due turni di prove ufficiali, che saranno effettuati uno all'inizio e uno alla fine del programma. In tutti i casi, ove sono previsti due turni di prove ufficiali di ricognizione, i conducenti hanno la facoltà di effettuare uno o entrambi i turni. Per le gare valide per il Campionato Europeo della Montagna (CEM) e la Coppa Internazionale FIA (HIC) dovranno obbligatoriamente essere previsti due turni di prove ufficiali per tutte le vetture previste dal regolamento FIA.

**10.2.3** - Solo le vetture che hanno superato le



Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

**10.2.4** - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria. Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi. Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione. In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi alla gara ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%. In sede di verifiche sportive ante-gara il conduttore dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei requisiti stabiliti dal capoverso precedente. Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

### 10.3 Gara

**10.3.1** La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori. In particolare, le partenze della gara saranno date in località SS 122 Loc. Capodarso KM.78 + 250, a partire dalle or 09:00 del 23/09/2018, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

**Vetture storiche; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS GT; RS Plus; Gruppo ProdS (comprese ex Gruppo E1N); Gruppo N; Gruppo ProDE (comprese ex Gruppo E1A); Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCH; E1 Italia/E1FIA, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3); GT (RGT/GT Cup/GTS/GT Super Cup/GT3) E2SH (ove autorizzate); CN; E2SC; E2SS (ove autorizzate).**

a) Non sono ammesse variazioni dell'ordine di partenza determinato per la gara, anche per motivi non direttamente imputabili al concorrente (ritardi, traffico, problemi meccanici ecc.)

b) Obbligo del semaforo alla partenza.

c) La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

d) Le partenze verranno date solamente a vettura ferma e motore in moto.

e) La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

f) Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

g) Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza con un ritardo non superiore a 60" dal momento dell'accensione della luce verde. Superato tale ritardo il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

h) Qualora la gara si svolga in due sessioni (gara 1 e gara 2) il conduttore dichiarato non partito in Gara 1 sarà ammesso alla partenza di Gara 2.

i) I motori dovranno essere messi in moto, prima della partenza, mediante il dispositivo di avviamento azionato dal pilota a bordo della vettura.

l) Tutte le vetture ammesse alla partenza devono permettere l'inserimento dietro le ruote posteriori di un cuneo di ritengo per evitare che la vettura indietreggi a causa dell'eventuale pendenza alla partenza.

Il Direttore di Gara deve autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

**10.3.2** - La gara si disputerà in n° 2 sessione/i

### 10.4 - Aiuto esterno

**10.4.1** - Qualsiasi aiuto esterno non previsto dalla vigente normativa porta all'esclusione.

**10.4.2** - Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

**10.4.3** - Solo per le vetture E2SS, E2SC, E1, E2SH e CN è ammessa la presenza, in prossimità della linea di partenza, di massimo due meccanici (muniti di

Pass forniti dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

## Art. 11 - PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

### 11.1 Parco chiuso

**11.1.1** - Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

**11.1.2** - Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (\*)

Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(\*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

**11.1.3** - Il Parco chiuso è situato in località Villaggio Santa Barbara Caltanissetta Officina Bonsignore.

### 11.2 Verifiche supplementari

**11.2.1** - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

**11.2.2** - Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

**11.2.3** - Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso Villaggio Santa Barbara Caltanissetta Officina Bonsignore.

## Art. 12 - CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

### 12.1 Classifiche

**12.1.1** - Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati. Nel caso la gara si disputi su due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

Un conduttore può prendere parte alla seconda manche di gara anche se non ha partecipato alla prima manche per qualsiasi ragione purché in conformità con ogni altra disposizione regolamentare.

Trattandosi di gara in due manches con classifica per somma dei tempi non potrà concorrere all'assegnazione dei premi di gara

**12.1.2** - La regola per stabilire eventuali ex aequo in ciascuna gara è definita da:

a- miglior tempo in ognuna delle sessioni di gara.

b- il miglior tempo del primo intermedio in una delle manches di gara

**12.1.3** - Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)

- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,

- Classifica Under 25

- Classifica Dame

- Classifica Scuderie

- Classifica riservata alle vetture del Gruppo E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto

- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo),

- Classifiche challenge Assominicar

- Classifica Autostoriche al Seguito distinta per ciascun raggruppamento e classe

- Classifica Scuderia per ciascun raggruppamento

**12.1.4** - Il servizio Cronometraggio sarà curato da F.I.C.R di Caltanissetta

- Compilatore delle Classifiche: da definire.

- Responsabile: da definire.

### 12.2 Reclami

**12.2.1** - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RNS.

**12.2.2** - Il tempo per la presentazione di un reclamo

contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

**12.2.3** - Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

**12.2.4** - I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

**12.2.5** - Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

**12.2.6** - Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° 5 al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

**12.2.7** - I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore).

**12.2.8** - I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

### 12.3 Appelli

**12.3.1** - La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RNS.

**12.3.2** - La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 1.500,00.

**12.3.3** - Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice n. 5 al RSN.

## 13 - PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

### 13.1 Premi e coppe

**13.1.1** - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

• Dal 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi Le Bicilindriche - N - A (comprese le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC) - ProDE - ProdS - E1 Italia (comprese le S2000) - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl - RSE - RS - RS GT - RS Plus - E2SC - GT - CN - SP - E2SS - E2SH)

• Al 1° -2° - 3° di ciascuna classe (GRUPPI LE BICILINDRICHE - N - A - CN - E1 ITALIA - RSE - RS - RS GT - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl - RS Plus - E2SC - GT - E2SC - E2SS - E2SH)

• Al 1° di ogni Classe dei Gruppi ProdS e ProDE

• Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE,

ALTRI PREMI (eventuali):

• Al Primo Classificato Trofeo Michele Tornatore

• Al Pilota nisseno più giovane meglio classificato Memorial Luigi Campione

I premi d'onore di gara devono essere adeguati e devono rispettare gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo. I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta. Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

SI  NO

**13.1.2** - I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

**13.1.3** - I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

**13.1.4** - I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 13.2 Cerimonia di premiazione

**13.2.1** - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

**13.2.2** - La premiazione si svolgerà il 23/09/2018 presso: piazzale antistante Ex campo scuola Villaggio Santa Barbara alla fine gara 2 prima dell'apertura del Parco Chiuso.

### 14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

**14.1** - I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentine e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

**14.2** - Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

**14.3** - Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

**14.4** - Nel briefing (orale) dovranno essere date precise spiegazioni da parte del Direttore di gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guida-

te esclusivamente dai rispettivi piloti. Il briefing orale può essere sostituito da un briefing scritto da consegnare al concorrente/conducente in sede di verifica sportiva ante gara e che sarà dallo stesso controfirmato per ricevuta. Nelle gare titolate FIA o internazionali il briefing, sia orale che scritto, dovrà essere effettuato anche in lingua inglese.

### 14.5 - Pannello di informazione

L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.

**14.6** - Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rappresenterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

**14.7** - Il presente RPG deve essere corredato dei seguenti documenti:

- Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (18)
- Altimetria
- Disegno chicanes
- Piano di Sicurezza (PDS) \* e Ordine di Servizio (ODS) \*
- Piano Emergenza Sanitaria (PES) \*
- Schema numeri di gara e relative pubblicità (vedi all.)
- Ricevute dei pagamenti di: tasse integrative per eventuali validità, diritti accessori (ENPEA, auto storiche al seguito, etc), eventuale quote promozionali, etc.
- Contratto Assicurazione firmato (redatto su modello aggiornato pubblicato sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it))

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

\* utilizzare obbligatoriamente i moduli appositamente previsti allo scopo e pubblicati nella sezione "Velocità in Salita" sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it)  
L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presen-

te RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte, dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano nel presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art 9 del nuovo Codice della Strada.

Il presente Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

FIRMA DEL DIRETTORE DI GARA  
F.TO *Alessandro Battaglia*

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE  
DELL'ENTE ORGANIZZATORE  
F.TO *Carlo Alessi*

FIRMA PER LA DELEGAZIONE REGIONALE  
F.TO *Armando Battaglia*

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di  
Gara/Permesso di Organizzazione del

64° COPPA NISSENA – TROFEO MICHELE  
TORNATORE – MEMORIAL LUIGI CAMPIONE

Da svolgersi in data 21/22/23 settembre 2018

Approvato in data 06/08/2018 con numero di approvazione RPG RM/ 022/8/6/2018

PER APPROVAZIONE  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI  
ACI  
F.TO *Dr. Marco Ferrari*

# ALBO D'ORO: da LOPEZ a SCOLA (2017)

N°	DATA	PILOTA	VETTURA	PERCORSO KM	TEMPO	MEDIA
1	24.05.22	<b>LUIGI LOPEZ</b>	Itala	166,600	2h59'39"	55,641
2	29.04.23	<b>SALVATORE CURATOLO</b>	Ceirano	250,000	4h22'47"	57,010
3	04.05.24	<b>GIULIO PUCCI</b>	Ansaldo	333,000	5h48'55"6	57,263
4	11.09.49	<b>LUIGI BORDONARO</b>	Ferrari 166	12,000	8'29"6	84,778
5	07.10.51	<b>ANTONIO PUCCI</b>	Ferrari 2000 12 cil.	10,000	7'22"6	81,319
6	27.09.53	<b>LUIGI BORDONARO</b>	Ferrari 212 Spyder Touring	10,000	7'18"22	82,540
7	25.09.55	<b>ANTONIO PUCCI</b>	Ferrari 2000 Mondial 4 cil.	10,000	6'31"9	91,860
8	14.09.58	<b>PASQUALE TACCI</b>	A.R. Giulietta Sprint 1300	8,000	4'57"1	96,904
9	04.10.59	<b>NINO TODARO</b>	Ferrari	8,600	5'10"8	99,613
10	28.09.60	<b>VINCENZO RIOLO</b>	Alfa Romeo Giulietta1300	8,400	5'18"4	94,975
11	20.09.64	<b>NORIS</b>	Porsche 904	9,000	4'43"4	114,326
12	19.09.65	<b>CLEMENTE RAVETTO</b>	Ferrari 250 GTO/64	10,500	5'28"5	115,068
13	25.09.66	<b>IGNAZIO CAPUANO</b>	Porsche 906	10,000	5'14"2	118,014
14	10.09.67	<b>STEFANO ALONGI</b>	Alfa Romeo Giulia TZ 1	10,200	5'39"5	109,219
15	08.09.68	<b>FERDINANDO LATIERI</b>	Ferrari Dino 206/SP	10,200	5'08"2	119,143
16	28.09.69	<b>MARIANO SPADAFORA</b>	Fiat Abarth 2000	10,200	5'23"1	113,649
17	13.09.70	<b>AMPHICAR</b>	Fiat Abarth 2000	10,200	5'35"0	109,611
18	26.09.71	<b>CARLO FACETTI</b>	Chevron 13.19	10,200	4'47"0	127,944
19	24.09.72	<b>NINO VACCARELLA</b>	Abarth Osella	10,200	4'42"4	130,028
20	23.09.73	<b>AMPHICAR</b>	Chevron 13.23	10,200	4'52"9	125,367
21	21.09.75	<b>CARLO FACETTI</b>	Lola Feraris	7.800	3'29"5	134,083
22	19.09.76	<b>DOMENICO SCOLA</b>	Chevron BMW	10,200	4'25"4	138,357
23	25.09.77	<b>AMPHICAR</b>	Osella PA 5	5,100	2'06"0	142,857
24	10.09.78	<b>AMPHICAR</b>	Osella Lubiam	7,700	3'14"7	144,221
25	09.09.79	<b>AMPHICAR</b>	Osella Lubiam	8,000	3'19"7	144,216
26	07.09.80	<b>sospesa per pioggia solo gruppo I</b>				
27	06.09.81	<b>MAURO NESTI</b>	Osella PA 7	8,000	3'08"16	153,028
28	05.09.82	<b>BENNY ROSOLIA</b>	Osella PA 7	8,000	3'11"21	150,267
29	11.09.83	<b>MAURO NESTI</b>	Osella PA 9	8,000	3'02"29	157,990
30	30.09.84	<b>ENRICO GRIMALDI</b>	Osella PA 9	8,000	3'05"95	154,880
31	08.09.85	<b>BENNY ROSOLIA</b>	Osella PA 9	8,000	3'09"27	152,164
32	25.09.86	<b>MAURO NESTI</b>	Osella PA 9	8,000	3'00"19	159,822
33	27.09.87	<b>MAURO NESTI</b>	Lucchini BMW	8,000	3'11"85	150,117
34	18.09.88	<b>GIOVANNI CASSIBBA</b>	Osella PA 9	11,000 (2 manches)	3'11"28	150,565
35	10.09.89	<b>MAURO NESTI</b>	Osella Cebora BMW	5,500 (1 manches)	4'29"61	146,879
36	16.09.90	<b>MAURO NESTI</b>	Osella Cebora BMW	11,000 (2 manches)	2'32"05	130,220
37	15.09.91	<b>MAURO NESTI</b>	Osella Cebora BMW	11,000 (2 manches)	4'30"24	146,536
38	13.09.92	<b>GIULIO REGOSA</b>	Osella PA9/90	11,000 (2 manches)	4'41"89	140,480
39	19.09.93	<b>MAURO NESTI</b>	Lucchini BMW	11,000 (2 manches)	4'39"54	141,660
40	18.09.94	<b>LUIGI DI NATALI</b>	Ford Escort CSW	1,000 (2 manches)	5'51"55	112,640
41	09.09.95	<b>ANGELO PALAZZO</b>	GisaA.R.	11,000 (2 manches)	4'40"33	141,260
42	22.09.96	<b>MAURO NESTI</b>	Lucchini BMW	11,000 (2 manches)	4'29"27	146,683
43	04.05.97	<b>MIRCO SAVOLDI</b>	Lucchini BMW	1,000 (2 manches)	4'21"85	151,232
44	27.09.98	<b>ANTONIO IARIA</b>	Osella PA 20/S BMW	11,000 (2 manches)	4'44"39	139,245
45	16.06.99	<b>MIRCO SAVOLDI</b>	Lucchini BMW 198	11,000 (2 manches)	4'12"44	156,869
46	01.10.00	<b>FRANCO CINELLI</b>	Osella PA 20/S BMW	9,800 (2 manches)	4'46"56	138,191
47	23.09.01	<b>FRANCO CINELLI</b>	Osella PA 20/S BMW	9,800 (2 manches)	4'33"29	129,094
48	23.09.02	<b>SIMONE FAGGIOLI</b>	Osella PA 20/S BMW	9,800 (2 manches)	4'23"81	133,733
49	29.09.03	<b>GIOVANNI CASSIBBA</b>	Osella PA 20/S BMW	9,800 (2 manches)	4'04"93	140,041
50	28.09.04	<b>SIMONE FAGGIOLI</b>	Osella PA 21/S HONDA	9,800 (2 manches)	3'49"85	153,450
51	25.09.05	<b>DENNY ZARDO</b>	Osella PA 21/S HONDA	9,800 (2 manches)	3'51"71	152,240
52	24.09.06	<b>FRANCO CINELLI</b>	Osella PA 20/S BMW	10,900 (2 manches)	3'51"62	152,320
53	23.09.07	<b>FRANCO CINELLI</b>	Lola Mugen HONDA	10,900 (2 manches)	4'12"34	155,710
54	04.05.08	<b>DENNY ZARDO</b>	Reynard/Mugen F.3000	10,900 (2 manches)	4'01"14	162,720
55	26.04.09	<b>SIMONE FAGGIOLI</b>	Osella FA 30 Zytec	10,900 (2 manches)	3'54"179	167,600
56	23.05.10	<b>SIMONE FAGGIOLI</b>	Osella FA 30 Zytec	10,900 (2 manches)	3'46"86	172,970
57	22.05.11	<b>SIMONE FAGGIOLI</b>	Osella FA 30 Zytec	5,450 (1 manches)	2'25"16	153,161
58	06.05.12	<b>SIMONE FAGGIOLI</b>	Osella FA 30 Zytec	10,900 (2 manches)	3'56"77	165,730
59	15.09.13	<b>SIMONE FAGGIOLI</b>	Osella FA 30 Zytec	10,900 (2 manches)	3'50"44	170,280
60	04.05.14	<b>CHRISTIAN MERLI</b>	Osella PA 2000	10,900 (2 manches)	3'58"61	164,452
61	26.04.15	<b>CHRISTIAN MERLI</b>	Osella FA 30 EVO RPE	10,900 (2 manches)	4'03"43	161,200
62	25.09.16	<b>DOMENICO SCOLA jr</b>	Osella FA 30	10,900 (2 manches)	3'59"95	163,500
63	24.09.17	<b>DOMENICO SCOLA jr</b>	Osella FA 30	10,900 (2 manches)	4'00"24	163,300

# 64°

**TROFEO MICHELE TORNATORE**  
19ª Coppa Circolo dell'Ar

**dislocazione servizi-barriere**



LEGENDA		EC	ESTINTORE CARRELLATO
	POSTO CRONOMETRAGGIO		POSTAZIONE RADIO
	AMBULANZA RIANIMAZIONE		IMPIANTO DIFFUSIONE
	TEAM ESTRICAZIONE CSAI		DISPLAY TEMPI
	MEZZO ANTINCENDIO VELOCE		VIGILI DEL FUOCO
	CARRO SOCCORSO		BARRIERE DI PNEUMATICI

**PARTENZA**

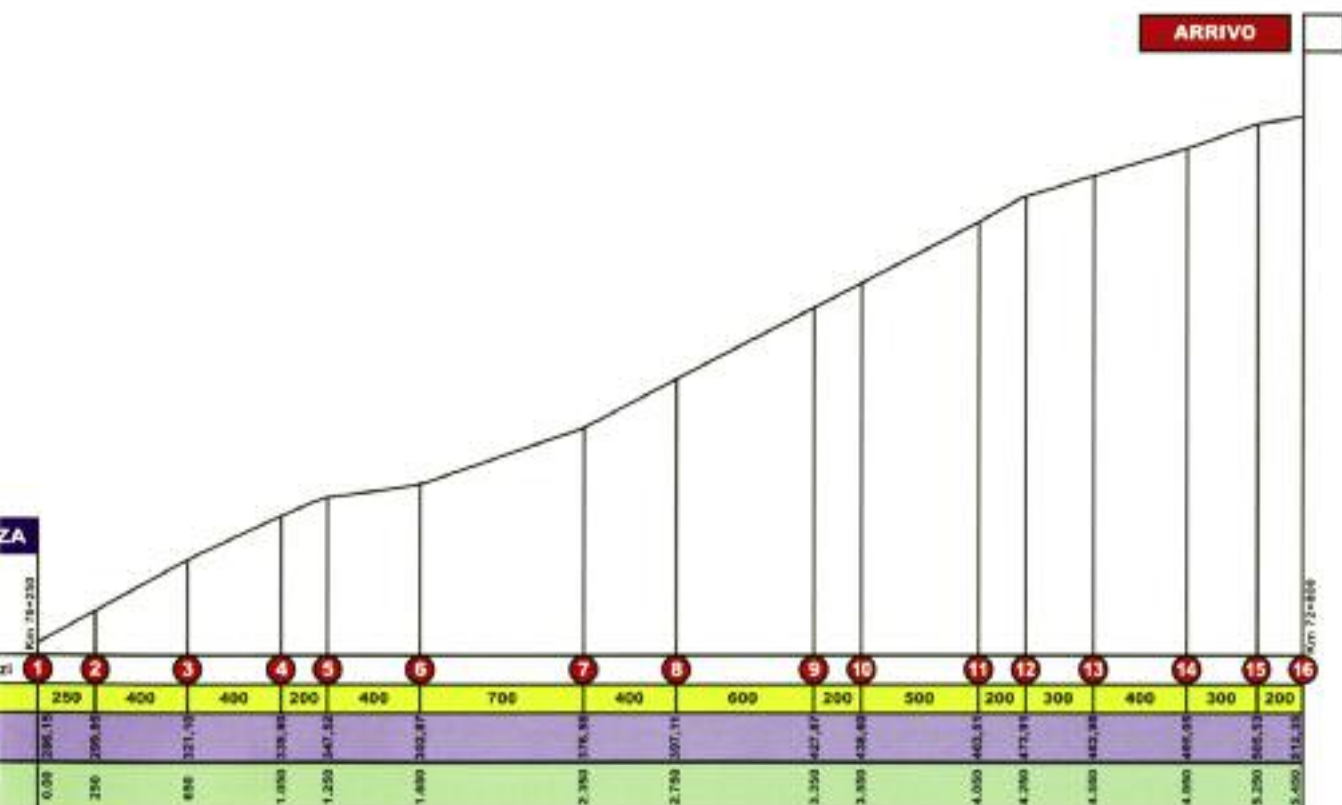
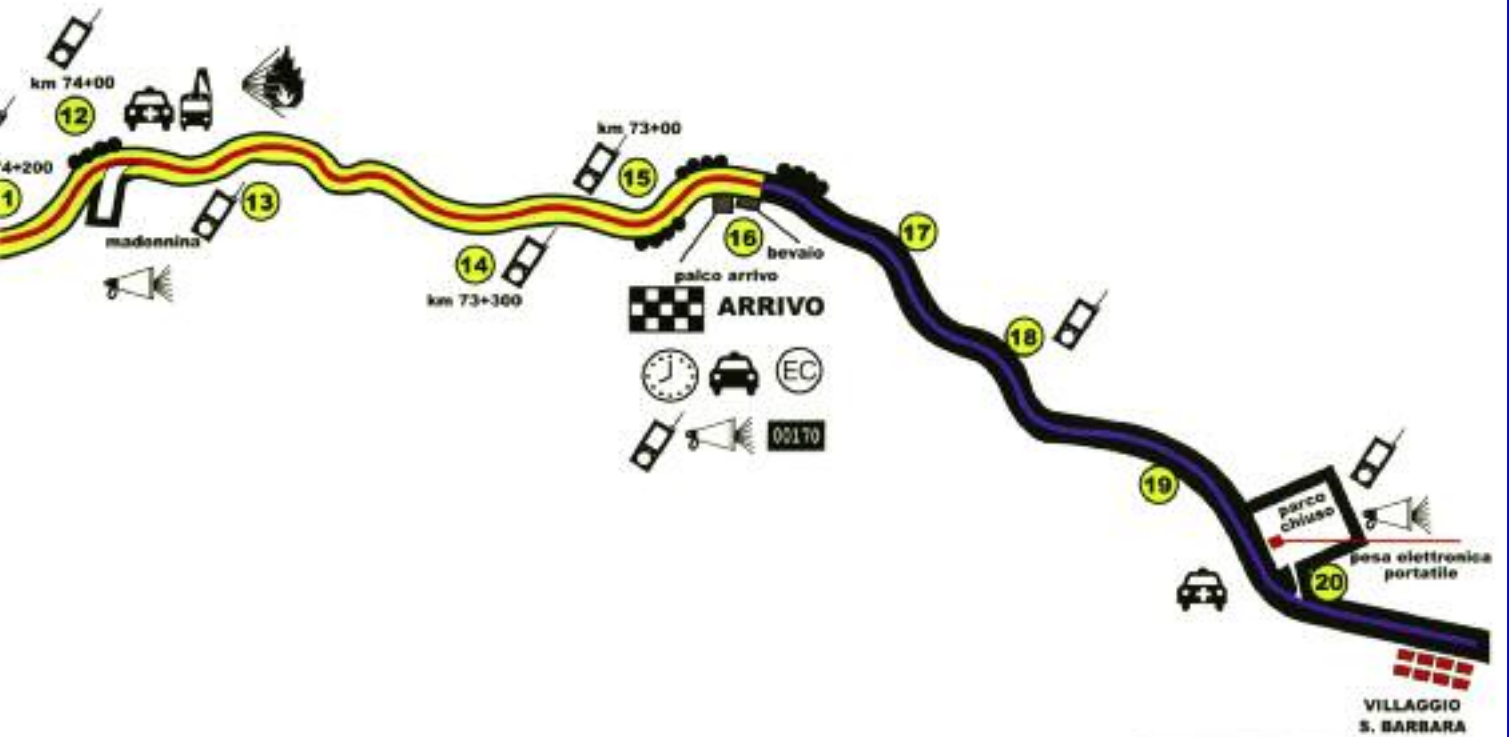
dislocazione dei servizi
distanze parziali
quote strada
distanze progressive

# TOPPA SISSENA

MEMORIAL LUIGI CAMPIONE  
Circuito Pistone Autostoriche

gommone pneumatici e chicane

- Lunghezza percorso = m 5,450
- Pendenza media = m 4,15%
- Dislivello = m 226,20



sara 

 PFE®

**GUADAGNI**   
Concessionaria Alfa Romeo

LABORATORIO METROLOGICO  
**BLANDINO**  
 tel. 0934 556579

 **BCC**  
CREDITO COOPERATIVO

**“G.TONIOLO”  
DI SAN CATALDO**



**Città di Caltanissetta**  
**Assessorato allo Sport**

