



BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

A nome mio, dell'Automobile Club Caltanissetta e del Presidente del Comitato Organizzatore, Ti porgo il più cordiale benvenuto alla 61^a Edizione della Coppa Nissena, valida per il Campionato Italiano di Velocità Montagna. Tale circostanza renderà la Prova sicuramente impegnativa sul piano agonistico, ma ancora di più sul piano tecnico, infatti, come è noto il percorso è molto veloce e non consente il minimo errore, ma giungere al traguardo con un buon tempo è, Ti assicuro, una grande soddisfazione!

Il Comitato Organizzatore, come ogni anno, ha riservato il massimo impegno alla sicurezza di Voi piloti e, con ogni sforzo di uomini e mezzi, ha cercato di migliorare sempre di più gli aspetti organizzativi della Manifestazione. Per la buona riuscita di questa Manifestazione, chiedo, pertanto, anche la Tua collaborazione ed il Tuo impegno. Ho ritenuto, importante, fare questo briefing per chiarire alcuni aspetti tecnici:

PADDOCK: lo spazio, purtroppo, non è molto ampio, Ti invito, pertanto, a posizionarTi nel modo migliore occupando lo spazio che ti verrà assegnato strettamente indispensabile, lasciando libero il passaggio per gli altri concorrenti che si devono muovere all'interno del paddock e dovranno allinearsi per la partenza.

I concorrenti che invaderanno gli spazi a loro non assegnati saranno sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Un invito particolare viene rivolto a coloro i quali vorrebbero posizionarsi nei pressi del quadrivio: **ciò non è possibile per decreto prefettizio.**

All'inizio dell'area Paddock (bevaio) sarà allocato un gazebo con info-point (tempi e classifiche) per voi piloti.

Allineamento Pre-Partenza: La puntualità è un pregio che mi contraddistingue! Ti invito, pertanto, ad incolonnarti per tempo (**i carrelli restano tassativamente nella zona paddock a loro riservata!**) e ad attenerti scrupolosamente alle disposizioni degli Ufficiali di gara addetti, in modo che tutto si svolga velocemente e nel rispetto degli orari. Ti ricordo, inoltre, che le vetture non allineate in ordine di numero regressivo non saranno fatte partire (art. 10.2.4 R.P.G.).

Percorso di Gara: lungo tutto il percorso di gara, oltre ai mezzi di pronto intervento: ambulanze (5), N.1 team di estricazione, carri attrezzi(4) e antincendio/decarcerazione(3), sono predisposte N° 20 postazioni di UU.GG. con radio. In caso di guasto devi comunicare ai Commissari di percorso la necessità di un eventuale intervento del carro attrezzi per rientrare al Paddock, al termine delle Prove o della Gara, e ti raccomando di rimanere sempre nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni.

In tal modo saranno velocizzati i tempi di recupero delle vetture.

Ti ricordo che, in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara. I contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei CC.SS.

Per motivi di tempo, tra la prima e la seconda manche di prova, non sarà possibile il recupero delle vetture guaste con il carro attrezzi, tranne in casi eccezionali.



EVITA DI IMBRATTARE ASFALTO, GUARD-RAIL E ALTRO CON VERNICI!!!!!! L'ANAS ci addebita il ripristino.

Prove: Sono previsti due turni di prove per tutte le vetture in gara comprese le Autostoriche.

L'ordine di partenza è quello previsto dal Regolamento Particolare di Gara.

Al termine della 1^a Sessione tutte le vetture ritorneranno al paddock con una vettura "scopa" in coda al "serpentone" per sgombrare il percorso.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, tra la 1^a e la 2^a Sessione di Prove e Gara; le altre (in grado di effettuare la Gara 2) verranno recuperate tempestivamente dai carri attrezzi, o con mezzi propri, al termine della Gara 1.

IMPORTANTE:

- **Durante la discesa tra Gara 1 e 2 e al rientro nei paddock dopo fine gara è tassativamente vietato fermarsi e trasportare a bordo della vettura di gara altre persone!; le vetture debbono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti!**
- **Sono vietati i sorpassi e la condotta di guida pericolosa. I trasgressori saranno puniti severamente dal collegio dei CC.SS.**
- **Tutti i piloti sono obbligati ad indossare le cinture di sicurezza e l'abbigliamento ignifugo.**
- **I piloti delle vetture scoperte hanno anche l'obbligo di indossare il casco.**
- **Ti raccomando di indossare l'abbigliamento ignifugo completo, sia per le Prove che per la Gara. Saranno effettuati controlli severissimi dai Commissari Tecnici; rischiate di non correre!!!**

Le partenze verranno date a **30"**, ad eccezione dei Gruppi E1 Italia/GT/E2S/CN/E2B/E2M che partiranno ad 1' primo.

Lungo il percorso saranno rilevati due tempi intermedi (CP8 e CP12) e sarà collocato un display tempi dopo l'Arrivo (lato dx).

Sei invitato ad osservare attentamente le segnalazioni degli Ufficiali di Gara lungo il percorso, in particolare l'esposizione delle **bandiere GIALLE(pericolo, divieto assoluto di sorpasso), di quelle BLU(un concorrente cerca di superarvi, dai strada), GIALLE a bande ROSSE verticali(superficie scivolosa, cambiamento di aderenza).**

Ti ricordo che solo l'esposizione della **bandiera ROSSA(STOP immediato e assoluto)** dà diritto ad una seconda partenza!! **Rispettala assolutamente!!**

Gara: si svolgerà in due sessioni (Gara 1 e Gara 2) con partenza alle ore 9:00 con le Autostoriche.

Certo della Tua collaborazione, Ti ringrazio anticipatamente e Ti auguro un sincero "IN BOCCA AL LUPO".

Arrivederci alla Premiazione presso il piazzale antistante il campo scuola(parco chiuso autostoriche).

Per eventuali chiarimenti troverete sempre la mia disponibilità, assieme a quella del Direttore di Gara Aggiunto e degli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti. Cordialmente

Caltanissetta, data di pubblicazione

Il Direttore di Gara
Claudio Dimaria